

画像解析ホーム監視システム

本開発の一部は、国土交通省の鉄道技術開発費補助金を受けて実施しました。

支援システム

既設カメラに処理BOXを追加により

「転落検知」「列車近接検知」「ホーム端歩行検知」を可能にし、ホームの安全監視を実現。

注意喚起音声
を流す

2

既設スピーカ

ホームの内側
にお下がり下さい

ホームの内側
にお下がり下さい

既設カメラ

旅客



処理BOX

画像解析
アルゴリズム内蔵

1

各検出条件による
旅客状態を通知



制御盤

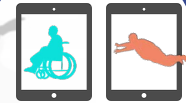
表示灯を点灯

2

表示灯

列車近傍にいる
旅客・ベビーカー

表示盤及び
モバイル端末



駅係員

障がいのある旅客

旅客転落

タブレット通知

列車近傍にいる
旅客・ベビーカー

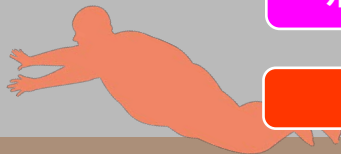
ホーム端歩行

障がいのある旅客

旅客転落



列車近傍にいる
旅客・ベビーカー



鉄道事業者様の様々な条件に合わせ、
多様なタイプをラインナップ、最適なホームドアを提供

ホームドア ラインナップ

 NIPPON SIGNAL

AFC 事業部

腰丈式ホームドアシステム

ホーム安全システム

全国で14,000開口の実績。

非常脱出口対応、シースルータイプ、特殊仕様もラインナップ

自社製DCU・3Dセンサ組み込み

- ・I/F確認、接続試験期間の短縮
- ・安心のトータルサポート

昇降式との併設等、運用拡大のご提案

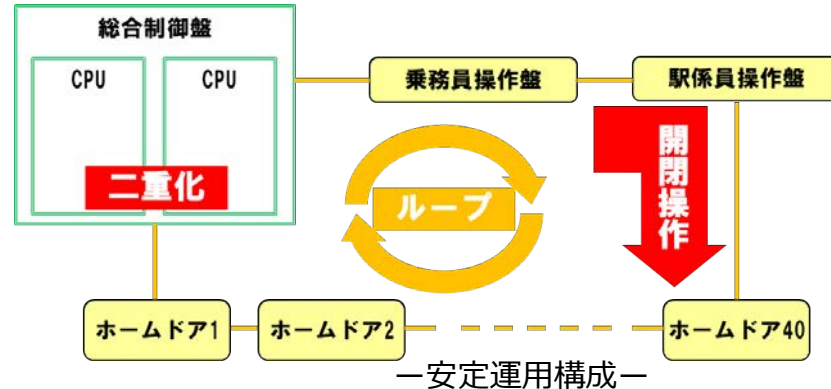
- ・サーバによる一括運用管理
- ・ソフト変更だけでTASC連動可能

二重化・ループ構成の冗長性

- ・総合制御盤の二重化構成
- ・通信ラインのループ構成
- ・全開口ダウン防止の電源配線

TASC連動無しで自動運転可能

- ・速度検知装置
- ・5両/6両/10両列車識別装置
- ・列車扉閉検知装置



パイプ式ホームドアシステム

ホーム安全システム



現行機の軽量型として、扉部をパイプにしたタイプ

ホームドアの軽量化

- ・パイプ式の扉を採用
- ・戸袋のコンパクト化

安全性

- ・3Dセンサによる支障物検知
- ・非常開ボタンの実装

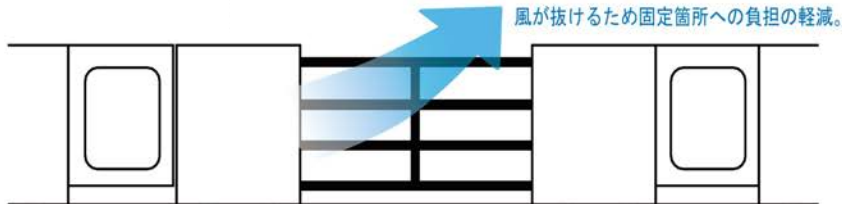
TASC連動無しで自動運用可能

- ・定位置停止検知装置
- ・列車扉閉検知装置

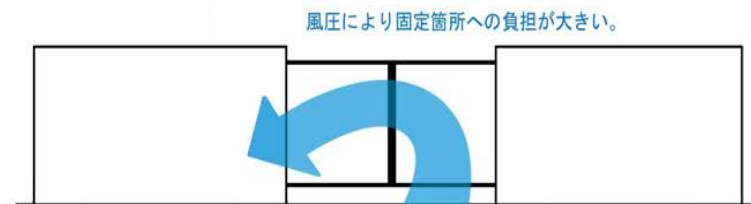
拡張性

- ・サーバによる一括運用管理
- ・サーバによるソフト一斉送信

軽量型ホームドア



標準ホームドア



ロープ式ホームドアシステム

ホーム安全システム

標準の腰丈式では対応が出来ない、2扉・3扉・4扉車両混在路線に対応。門型の非伸縮式とホームの見通しを考慮した伸縮式の2タイプをラインナップ。

開口部が広く非常時の脱出に有利。

ホームドアの軽量化

- ・ワイヤーによる軽量化のため土木工事のコストを低減

大開口

- ・扉の数や扉位置の異なる車両に対応可能

安全性

- ・強力なワイヤーのバリアで転落防止
- ・ホームドア～車両間の居残りを3Dセンサで検出
- ・ホームドア上下時の危険領域侵入及び衝突の自動検知

TASC連動無しで自動運用可能

- ・ATOやTASCを具備しない線区に対応可能



ポストタイプ



閉



開

ポスト収縮タイプ



閉



開