

短期間でフレキシブルなチケットングを可能に
既存システムに簡単な追加で実現。

チケットングサービス

 NIPPON SIGNAL

AFC 事業部

チケットングサービス

AFC事業部

MaaS社会の実現と、デジタルチケット時代のニーズが、
次世代のチケットングサービスを求めています。

社会ニーズ

MaaS社会の実現

さまざまな乗り物をスムーズに乗り継ぐ

デジタルチケットの拡大

チケットをいつでもどこでも発行

実現手段



スマホ表示のQR 1つで、移動や購入が可能に。

簡単なシステム導入で実現 ▶

サービス改修はスピーディ&市場に合わせタイムリーに実施可

実現効果

- 事前予約：乗り物/イベントの、検索・予約・決済が可能
- 移動：さまざまな乗り物の乗降・施設利用が可能

チケットサービス ▶ サービス概要

STATION



AFC事業部

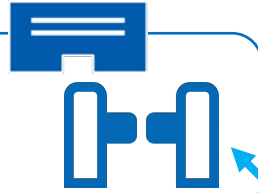
日本信号のチケットサービスを活用することにより、利用者に対し、このようなサービスを提供することができます。

コンサートに行きたい!!

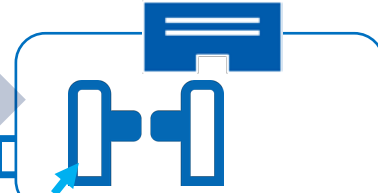
自宅



A駅



B駅



コンサート会場



TAXI



チケット予約

&

乗り物予約



駐車場決済



改札入場



顔認証との連携も可能



改札出場



他乗り物利用



施設入場

交通弱者にやさしく、駅務全般を支援できる

次世代遠隔システム

 NIPPON SIGNAL

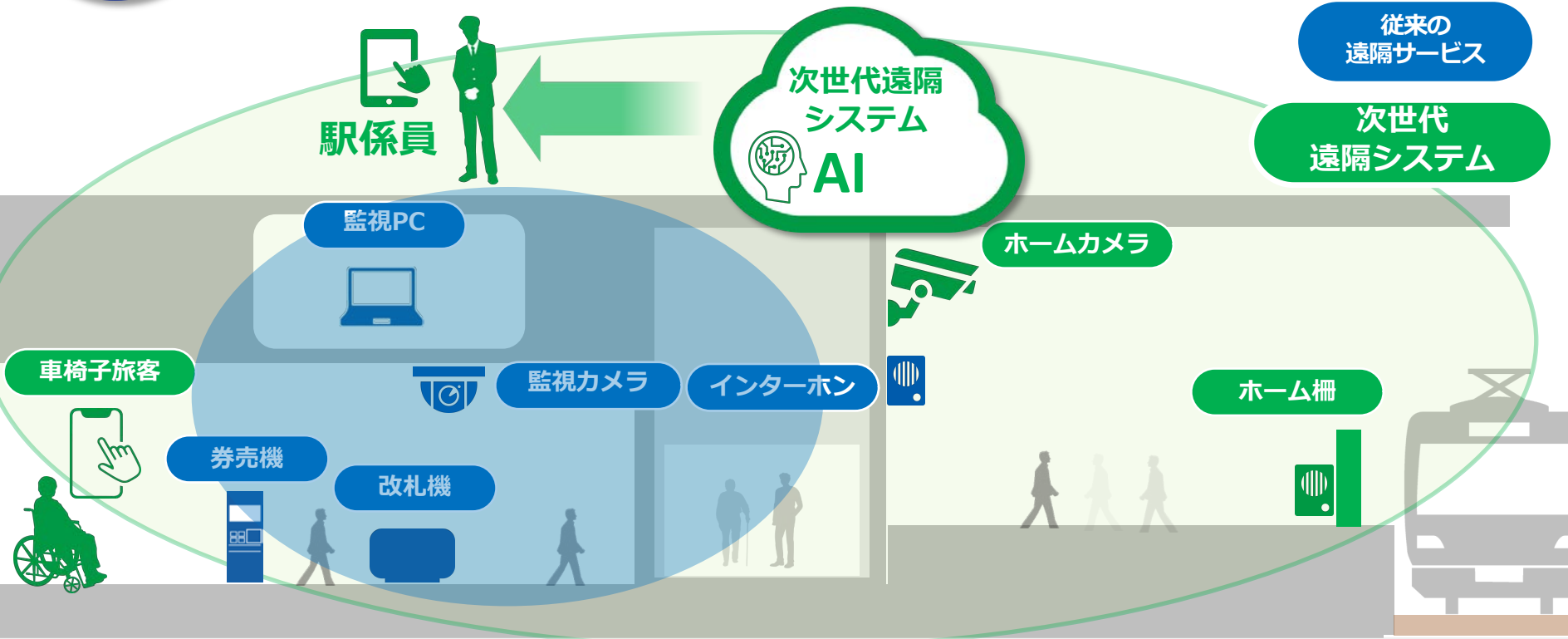
AFC事業部

次世代遠隔システム



AFC事業部

従来の遠隔サービスを拡大し、駅係員様の業務支援を幅広く行います。



次世代遠隔システム

サービス概要



AFC事業部

駅務機器やホーム安全機器を担う日本信号だからできる「駅全体の安全・安心システム」。

ホームカメラ



画像解析
(予測・検知)

ホーム柵



遠隔制御
遠隔操作・
旅客との会話

車椅子旅客



乗降予約
支援

次世代遠隔
システム



解析
データ
還元



駅係員

駅全体の
安全

駅業務の
最適化

車椅子旅客乗降
支援

鉄道事業者様の
「遊休地活用」と「MaaS事業サポート」を実現。

不動産・遊休地の有効活用

 NIPPON SIGNAL

AFC事業部

不動産・遊休地の有効活用



AFC事業部

- 遊休地を駐車場として有効活用し収益力向上に貢献します。
- 当社クラウドシステムで管理することで運営をフルサポートします。



不動産・遊休地の有効活用

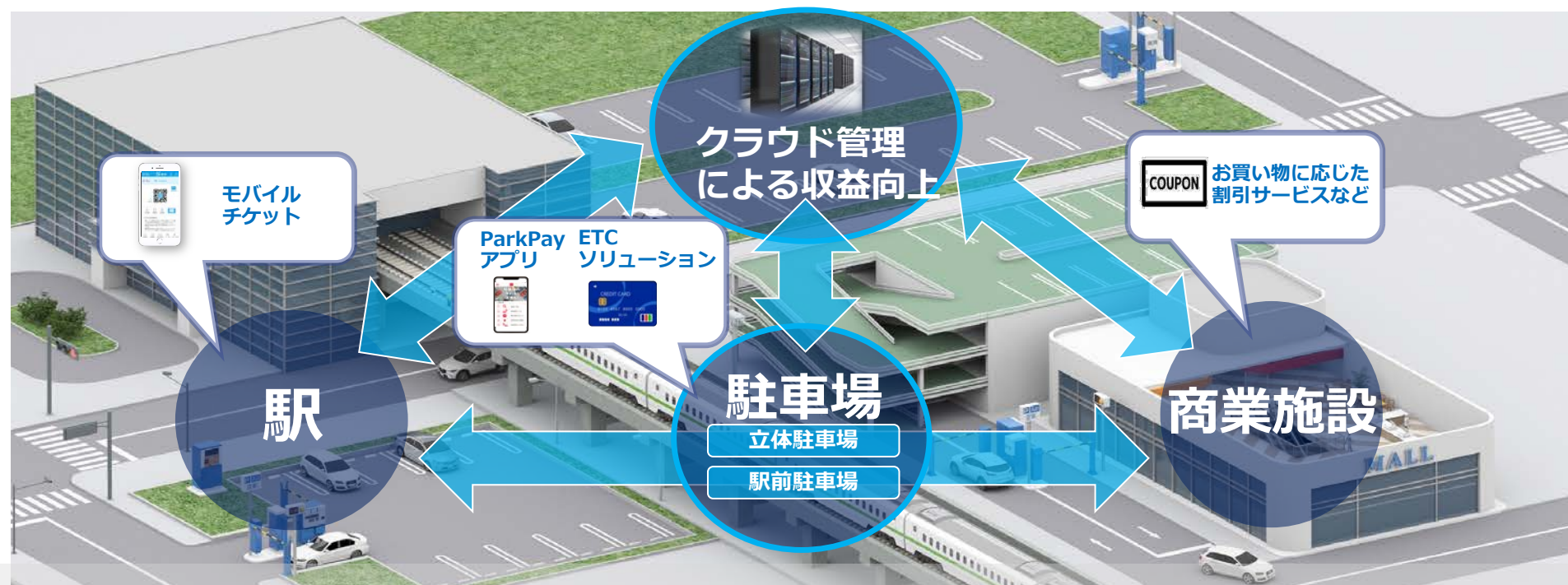
STATION



AFC事業部

AFC事業部

駅・駐車場・商業施設を連携させるシステムの提供により、
全体の収益向上だけでなく、利用者の利便性向上を同時に実現します。



鉄道事業者様の様々な条件に合わせ、
多様なタイプをラインナップ、最適なホームドアを提供

ホームドア ラインナップ

 NIPPON SIGNAL

AFC 事業部

腰丈式ホームドアシステム

ホーム安全システム



全国で14,000開口の実績。

非常脱出口対応、シースルータイプ、特殊仕様もラインナップ

自社製DCU・3Dセンサ組み込み

- ・I/F確認、接続試験期間の短縮
- ・安心のトータルサポート

昇降式との併設等、運用拡大のご提案

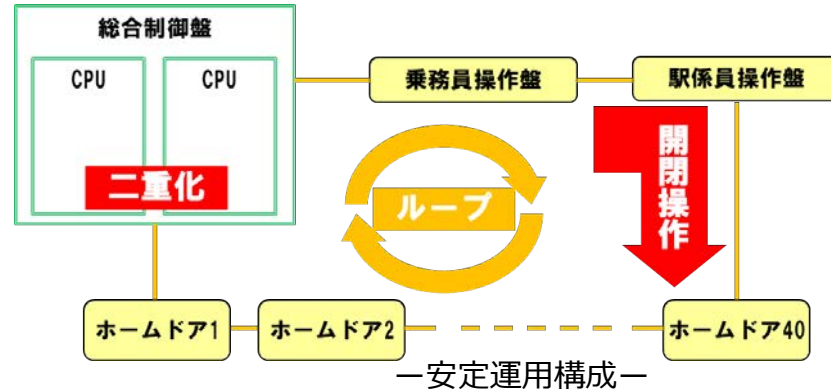
- ・サーバによる一括運用管理
- ・ソフト変更だけでTASC連動可能

二重化・ループ構成の冗長性

- ・総合制御盤の二重化構成
- ・通信ラインのループ構成
- ・全開口ダウン防止の電源配線

TASC連動無しで自動運転可能

- ・速度検知装置
- ・5両/6両/10両列車識別装置
- ・列車扉閉検知装置



パイプ式ホームドアシステム

ホーム安全システム



現行機の軽量型として、扉部をパイプにしたタイプ

ホームドアの軽量化

- ・パイプ式の扉を採用
- ・戸袋のコンパクト化

安全性

- ・3Dセンサによる支障物検知
- ・非常開ボタンの実装

TASC連動無しで自動運用可能

- ・定位置停止検知装置
- ・列車扉閉検知装置

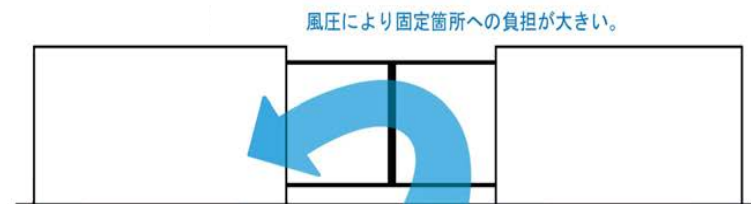
拡張性

- ・サーバによる一括運用管理
- ・サーバによるソフト一斉送信

軽量型ホームドア



標準ホームドア



ロープ式ホームドアシステム

ホーム安全システム

標準の腰丈式では対応が出来ない、2扉・3扉・4扉車両混在路線に対応。門型の非伸縮式とホームの見通しを考慮した伸縮式の2タイプをラインナップ。

開口部が広く非常時の脱出に有利。

ホームドアの軽量化

- ・ワイヤーによる軽量化のため土木工事のコストを低減

大開口

- ・扉の数や扉位置の異なる車両に対応可能

安全性

- ・強力なワイヤーのバリアで転落防止
- ・ホームドア～車両間の居残りを3Dセンサで検出
- ・ホームドア上下時の危険領域侵入及び衝突の自動検知

TASC連動無しで自動運用可能

- ・ATOやTASCを具備しない線区に対応可能



ポストタイプ



閉



開

ポスト収縮タイプ



閉



開