

Contract Award for Thailand Red Line AFC System

July 10th, 2017

Nippon Signal

Nippon Signal awarded a contract by Sumitomo Corporation for Red Line AFC System of State Railway of Thailand.

In Thailand, the population is mostly dependent on automobile transportation; as a result, traffic congestion, as well as air pollution from the automobiles is getting severe.

Therefore, demand for the transportation infrastructure, which achieves mass transit and low carbon, is increasing.

Red Line Construction Project is one of the infrastructure investment programs ("Mega Projects") which the Thai Government is leading. From Bang Sue Station, located in the center of Bangkok, 26.4 kilometer line to the north (North Line) and 14.6kilometer line to the west (West Line) the project will be constructed as a fully elevated rail system and total 11 stations. North Line will be constructed using the JICA's International Yen Loan, and West Line will be constructed using the Thai Government's own fund. It is scheduled to be completed in 2020. It can get extended in future.

Nippon Signal will deliver total AFC System such as Token Vending Machines, Automatic Gates, Ticket Office Machines, Station Computers, Central Computer etc. for this project.

Nippon Signal will keep contributing in the comfortable city development and sustainable development of Bangkok by our superior technology of "safety and reliability".



Red Line Construction Site



Image of Implemented AFC equipment

*Automatic Gate of Chennai Metro

Inquiries:

General Affairs Department, NIPPON SIGNAL CO., LTD.

1-5-1, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-6513, Japan

Phone:+81-3-3217-7200, Fax:+81-3-3217-7300, E-Mail: info@signal.co.jp

การรับคำสั่งซื้อระบบรถไฟฟ้ายาสีแดงAFCประเทศไทย

10 กรกฎาคม 2017

Nippon Signal Co., Ltd.

บริษัท Nippon Signal ได้รับคำสั่งซื้อระบบ Bangkok Red Line AFC สำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทยจากบริษัท ซุมิโตโม คอร์ปอเรชั่น จำกัด (Sumitomo Corporation) ปัจจุบันประเทศไทยมีการใช้รถยนต์เพิ่มมากขึ้น ทำให้การจราจรที่ติดขัดและมลภาวะทางอากาศกลายเป็นปัญหาที่รุนแรง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมที่ก่อให้เกิดคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำและสามารถขนส่งคนได้เป็นจำนวนมาก ด้วยเหตุนี้โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีแดง) จึงถือกำเนิดขึ้นในฐานะส่วนหนึ่งของโครงการขนาดใหญ่ที่รัฐบาลไทยต้องการดำเนินการ โดยเป็นแผนการที่จะก่อสร้างเส้นทางรถไฟลอยฟ้าตลอดสาย เริ่มตั้งแต่สถานีบางซื่อที่ตั้งอยู่ในส่วนใจกลางกรุงเทพมหานคร ไปทางเหนือ 26.4 กม. ทางตะวันตก 14.6 กม. รวม 11 สถานีเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครจะก่อสร้างโดยใช้เงินกู้ที่ได้รับการอนุมัติจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น ส่วนเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครจะก่อสร้างด้วยงบประมาณของรัฐบาลไทย โดยมีกำหนดที่จะแล้วเสร็จในปี 2020 ทั้งยังอาจมีการขยายเส้นทางต่อไปในอนาคต

บริษัทของเราเป็นผู้จัดทำระบบ AFC ทั้งหมด ได้แก่ เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ เครื่องตรวจตั๋วอัตโนมัติ เครื่องให้บริการที่เคาน์เตอร์ เซิร์ฟเวอร์ของสถานี ตลอดจนเซิร์ฟเวอร์กลางของทุกสถานีทั้งในเส้นทางสายเหนือและสายตะวันตกของโครงการนี้

บริษัท Nippon Signal จะใช้เทคโนโลยีที่ “ปลอดภัยและไว้วางใจได้” เพื่อช่วยส่งเสริมการสร้างเมืองให้น่าอยู่ และการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไปของประเทศไทย



ภาพการก่อสร้างสายสีแดง



ภาพตัวอย่างอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้

*เครื่องตรวจตั๋วอัตโนมัติที่เงินในเมโทร

ติดต่อสอบถามได้ที่

General Affairs Department, NIPPON SIGNAL CO., LTD.

1-5-1, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo 100-6513, Japan

Phone: 03-3217-7200 Fax: 03-3217-7300 E-mail: info@signal.co.jp